

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro povolení záměru – dopravní stavby

Název stavby : Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 4

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro povolení záměru

Stavba: Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž

D.1.2. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.2.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

102 – Přemístění oplocení

Obsah:

D.1.2 - Dokumentace objektů – 102 Přemístění oplocení

D.1.2.a) – 001 Technická zpráva

D.1.2.b) – 001 Situace oplocení

D.1.2.b) – 002 Pohled na oplocení

D.1.2.b) – 003 Vzorový řez oplocením

Vyhotovení :

Datum : **leden 2025**

A.1 Identifikační údaje

a) – Název stavby	:	Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž
b) – Místo stavby	:	ul. Čelakovského
Kraj	:	Zlínský kraj
Katastrální území	:	Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu	:	katastrální území: Kroměříž (674 834)

parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
1808/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
1809/5	ostatní plocha / jiná plocha	Navos a.s., <i>Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž</i>
1899/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
3528/2	ostatní plocha / zeleň	Navos a.s., <i>Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž</i>
3535	ostatní plocha / manipulační plocha	Navos a.s., <i>Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž</i>

c) – Předmět dokumentace

Druh stavby	:	Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba	:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby	:	odstavná stání

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření kapacity parkování na ulici Čelakovského v Kroměříži. V rámci stavby bude provedena přeložka 3 ks stožárů VO a kabelového rozvodu vč. zemnění a přemístění stávajícího oplocení areálu Navos a.s..

Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace a její sjednocení šířky na 7,5 m.

Je navržena plocha pro kolmá odstavná stání s kapacitou míst pro 27 OA. Plocha je oddělena 3 travnatými ostrůvky pro umístění přemísťovaných sloupů VO a prostorem s vodoměrnými šachtami. Plocha je navržena s délkou stání 5,5 m, která zahrnuje 1,0 m bezpečnostní odstup od komunikace s uvažovaným převisem nad travnatou plochu 0,5 m. Celková délka připojované plochy včetně nájezdových oblouků a travnatých ostrůvků je 83 m. Základní šířka stání je navržena 2,65 m s krajními místy u obrub rozšířenými o 0,25 m – šířky 2,90 m.

Od travnatých ploch jsou odstavná stání a místní komunikace odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikace je odstavné stání odděleno silničními obrubníky nájezdovými profilu 150/150 mm a přídlažbou z dvojřádku žulové kostky šířky 250 mm.

Plochy parkování – odstavných stání jsou navrženy z drenážní betonové dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 3 ks sloupů VO, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení a uzemnění k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J umístěným v chrániče pr. 63 mm a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla 2700 K o výkonu 50 W).

V rámci stavby bude provedeno odstranění 58 m stávajícího oplocení a realizace nového oplocení areálu spol. Navos a.s. v celkové délce 60,25 m z ocelových poplastovaných sloupků 60x60 mm, plotových 3D panelů a podhrabových ŽB desek.

Během realizace stavby bude provedeno kácení 3 ks vzrostlých stromů a následná náhradní výsadba dle požadavků a podmínek životního prostředí – ochrany zeleně a správce zeleně.

B.1 - Rozsah prací :

102 – Přemístění oplocení

Celková délka	60,25 m
Výška oplocení	1,85-2,00 m z uliční části do 2,10 m ze strany areálu
Zrušené stávající oplocení	58,00 m ²
Terénní úpravy a zatravnění	59,60 m ²

B.2 – Technické řešení

Základní technické údaje

Stávající oplocení bude odstraněno a nahrazeno novým přemístěným oplocením.

Stávající stav:

Stávající oplocení se nachází cca 1,0 – 1,2 m od stávajícího okraje místní komunikace na ul. Čelakovského. Je provedeno z ocelových sloupků, 3D panelů a podhrabových desek. Celková výška oplocení z uliční strany je v rozmezí 1,8-2,0 m, ze strany areálu až o 0,1 m vyšší. Patky sloupků jsou betonové.

Navržené řešení:

Stávající oplocení bude demontováno v rozsahu dle výkresové části v celkové délce 58 m a nahrazeno novým oplocením o celkové délce 60,25 m umístěným za nově navrhovanou plochou odstavných stání.

Nově navržené řešení plotu zahrnuje vrtané betonové patky průměru 150-200 mm a hloubky 0,9 m, do kterých budou kotveny nové ocelové poplastované sloupky profilu 60x60 mm o síle stěny 1,5 mm. Na sloupky budou na úroveň upraveného terénu osazeny ŽB prefabrikované podhrabové desky výšky 300 mm a následně na PVC příchytky uchyceno oplocení ze svařovaných 3D panelů rozměru 1,73x 2,50 m o síle drátu 5 mm.

Sloupky a 3D panely jsou navrženy ze žárového zinku s poplastováním v odstínu RAL 6005 – zelená.

Celková výška navrženého oplocení z uliční strany do 2,0 m a ze strany areálu do výšky 2,1 m.

Příprava území

Před zahájením stavby je nutné realizovat v předstihu tyto práce:

- vytyčení IS + jejich ochranných pásem a případně kopané sondy
- odstranění stávajícího oplocení

Zemní práce

Budou provedeny výkopy pro patky sloupků oplocení – patka pro sloupky budou vrtány v průměru 150 - 200 mm a do hloubky 0,9 m pod úroveň stávajícího terénu.

Hladina spodní vody nezasahuje úroveň základové spáry.

Základy

Jsou navrženy samostatné patky pro sloupky oplocení. Základové patky pro zabetonování sloupků jsou navrženy z prostého betonu C20/25 XC1. Beton bude vylíván přímo do výkopů při osazování jednotlivých sloupků. Případně lze využít speciální sloupkový rychle tuhnoucí beton.

Hloubka jednotlivých patek bude minimálně 90 cm od upraveného terénu ze strany areálu.

Oplocení

Oplocení je navrženo drátěné ze svařovaných 3D panelů s ocelovými sloupky. Ocelové sloupky jacklové velikosti 60x60/2800 mm jsou navrženy ocelové pozinkované s povrchovou úpravou poplastováním v zelené barvě RAL 6005, výška nad upravený terén z uliční strany do 2,0 m a ze strany areálu do výšky 2,1 m.

Kotvení sloupků je provedeno zabetonováním do betonových patek.

Pletivo je navrženo ze svařovaných 3D panelů velikostí oka 50x200 mm v síle drátu 5 mm. Pletivo bude pozinkované s povrchovou úpravou poplastováním v zelené barvě RAL 6005. Základní rozměr plotového panelu je 1,73 m výška a 2,50 m délka (je možno zkracovat po 50 mm) a kotveno ke sloupkům PVC příchytkami. Pod plotovými dílci jsou navrženy ŽB prefabrikované podhrabové desky tl. 50 mm a výšky 300 mm kotvených do ocelových systémových pozinkovaných držáků podhrabových desek.

Sloupky jsou navrženy v základní osové vzdálenosti 2,53 m (nutno ověřit dle skutečně dodaných plotových polí výrobce 3D panelů).

- Plotové 3D panely
- plotové svařované drátěné panely - 3D dílce
 - celková délka - 60,25 m, počet celých panelů - 25 ks
 - rozměr panelů - 173 x 250 cm (3 prolisy)
 - poplastované, oko 50x200 mm, síla drátu 5 mm
 - odstín - zelená - RAL 6005
 - kotveno pomocí PVC příchytek na čelo sloupků - 4ks/výšku sloupku
- Podhrabová deska
- ŽB podhrabová deska - 25 ks
 - rozměry v= 300 mm, tl. 50 mm, dl. 2 450 mm
 - kotvení - koncový držák v=300 mm, žárový zinek - 2ks/desku
 - odstín přírodní vibrobeton
- Plotový sloupek
- plotový sloupek 60x60 mm tl. 1,5 m, délka 2,8 m, kotvení 0,75 m
 - celkový počet 25 ks
 - povrchová úprava - Zn + polyuretanový nástřik
 - odstín - zelená - RAL 6005
 - do betonové patky, vrtaná min. Ø150 mm (dop. Ø200 mm) , hl. 900 mm

Navazující úpravy

Terénní úpravy v prostoru mezi odstavným parkováním a novým oplocením je řešena v rámci objektu 101 Odstavná stání. Terénní úpravy v rámci objektu 102 Přemístění oplocení zahrnují vyrovnaní a výškovou úpravu dosvahováním na stranu oplocení do areálu.

Maximální výška upraveného terénu proti stávajícímu stavu je u oplocení do 70 mm a uvažováno rozprostření k původnímu terénu na pásu do 1,0 m. Po provedení terénních úprav budou plochy zatravněny.

Travnaté plochy dotčené stavbou při realizaci oplocení budou zapraveny, srovnány, ohumusovány a zatravněny.

Odvodnění

Vzhledem k charakteru a účelu stavby není řešeno.

Ochrana inženýrských sítí - chráničky

Navržené řešení stavby nevyžaduje úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením vrtání patek je nutno nechat vytyčit přesnou polohu IS – zvláště sdělovacích kabelů a ověřit kopanou sondou!